
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koryciska.
ADRES INWESTYCJI : Koryciska, dz. nr ew. 191 i 207.
INWESTOR : Wójt Gminy Wieniawa
ADRES INWESTORA : 26-432 Wieniawa ul. Kochanowskiego 88
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koryciska, gmina Wieniawa.

Przedmiar robót został sporządzony w oparciu o projekt techniczny, który jest integralną częścią tego opracowania oraz wizji w terenie.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na odcinku od km 0+000 do km 0+549,60. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną wewnętrzną w km 0+000 i kończy się na wysokości dz. nr ew. 211/1, strona lewa w km 0+549,60. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Droga stanowi drogę dojazdową od drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej do istniejącej zabudowy tej części miejscowości Koryciska.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje. Nawierzchnia jezdni jest nierówna z licznymi ubytkami i zagłębieniami.

Sieci uzbrojenia podziemnego

W pasie drogowym występują sieci:

- odcinkowo sieć wodociągowa i telekomunikacyjna,
- energetyczna zlokalizowana poza pasm drogowym.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi.

Parametry techniczne drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,0 m
- Pobocza - 0,75 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa .

Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m jednojezdniową, jednopasową, dwukierunkową z poboczami szerokości 0,75 m.

Skrzyżowanie typu T w km 0+531,30 z jezdnią na wprost szerokości 3,5 m i jezdnią w prawo szerokości 4,0 m, pobocza szerokości 0,75 m.

Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem daszkowym jezdni 2% i poboczy 8% na zewnątrz.

Droga w przekroju podłużnym

Na projektowanej drodze dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniu z drogą gminną należy dowiązać się do wysokości nawierzchni istniejącej. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Odcinkowo występujące rowy drogowe należy oczyścić i wyprofilować dno i skarpy.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych KPRNPP-2013:

Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 23 cm;

Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm .

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym (549.6+19.4)*0.001	km	0.57	
				RAZEM	0.57
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszy- cia warz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości.	ha		
d.1	0108-05	250.0*2.5*0.0001	ha	0.06	
				RAZEM	0.06
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) wraz z usunię- ciem karpin i utylizacją drewna (drzewa owocowe).	szt.		
d.1	0103-04	8.0	szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
2		Podbudowy			
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru	m ²		
d.2	0101-01	urobku na odkład do 2 km. (531.3+19.4)*4.3+7.74*2+(549.6-531.3)*3.8	m ²	2453.03	
				RAZEM	2453.03
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10	m ²		
d.2	0104-05	cm 2453.03	m ²	2453.03	
				RAZEM	2453.03
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana me- chanicznie.	m ²		
d.2	0114-05	(531.3+19.4)*4.2+7.74*2+(549.6-531.3)*3.7	m ²	2396.13	
				RAZEM	2396.13
7	KNR 2-31	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m ²		
d.2	1004-04	2396.13	m ²	2396.13	
				RAZEM	2396.13
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m ²		
d.2	1004-07	(531.3+19.4)*4.1+7.74*2+(549.6-531.3)*3.6	m ²	2339.23	
				RAZEM	2339.23
3		Nawierzchnia			
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po	m ²		
d.3	0311-01	zagęszcz. 4 cm 2339.23	m ²	2339.23	
				RAZEM	2339.23
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC118 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po	m ²		
d.3	0311-05	zagęszcz. 3 cm. (531.3+19.4)*4.0+7.44*2+(549.6-531.3)*3.5	m ²	2281.73	
				RAZEM	2281.73
4		Roboty wykończeniowe			
11	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezie- niem urobku na odkład do 2 km.	m ²		
d.4	1402-05	549.6*0.75*2+19.4*0.75*2	m ²	853.50	
				RAZEM	853.50
12	KNR 2-31	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m ²		
d.4	0204-05	853.5	m ²	853.50	
				RAZEM	853.50

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.4 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem skarp rowu i dna z odwiezieniem na odkład nadmiaru urobku. 177.0	m m	 177.00	
				RAZEM	177.00
14	KNR 2-31 d.4 0605-06	Przepusty rurowe z rur PP pod zjazdami o śr. 40 cm wraz z wy- konaniem ławy żwirowej, z zasypaniem i wykonaniem ścianek czołowych prefabrykowanych betonowych ze skrzydełkami z nawierzchnią tłuczniową gr. 15 cm. 2*6.0	m m	 12.00	
				RAZEM	12.00
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
15	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wy- konaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 8	szt. szt.	 8.00	
				RAZEM	8.00
16	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-1 szt. 1; A-2 szt. 1; A-30 szt. 2; T-0 szt. 2). 6	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00
17	KNR 2-31 d.5 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (D-42 szt. 1; D-43 szt. 1) 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.57		
2 d.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia warz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości.	ha	0.06		
3 d.1	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) wraz z usunięciem karpin i utylizacją drewna (drzewa owocowe).	szt.	8.00		
2		Podbudowy				
4 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	2453.03		
5 d.2	KNR 2-31 0104-05	Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	2453.03		
6 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie.	m ²	2396.13		
7 d.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m ²	2396.13		
8 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m ²	2339.23		
3		Nawierzchnia				
9 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	2339.23		
10 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC118 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.	m ²	2281.73		
4		Roboty wykończeniowe				
11 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	853.50		
12 d.4	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	853.50		
13 d.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i dna z odwiezieniem na odkład nadmiaru urobku.	m	177.00		
14 d.4	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe z rur PP pod zjazdami o śr. 40 cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej, z zasypaniem i wykonaniem ścianek czołowych prefabrykowanych betonowych ze skrzydełkami z nawierzchnią tłuczniovą gr. 15 cm.	m	12.00		
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
15 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	8.00		
16 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (A-1 szt. 1; A-2 szt. 1; A-30 szt. 2; T-0 szt. 2).	szt.	6.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
17 d.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (D-42 szt. 1; D-43 szt. 1)	szt.	2.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Podbudowy							
3	Nawierzchnia							
4	Roboty wykończenio- we							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: